

## **Lieviskänkosken kunnostushanke toteutettiin heinä-lokakuussa 2022**

### **Kunnostushanke**

Lieviskänkosken säännöstelypato oli aiemmin totaalinen kalojen ja virtavesilajien kulkueste Saimaan ja Suuren Jukajärven välillä. Sillan alla olevat patoluukut poistettiin ja tilalle rakennettiin luonnonkoskea, luonnonmukaista kalatietä ja järven luusuaan pohjapato säätelemään Lieviskänjärven vedenkorkeutta. Pohjapadon rakenne säätelee vedenkorkeutta aiempia käsisäätöisiä myllyluukkuja luonnonmukaisemmin ja tasaa vedenkorkeuden huippuvaihteluita.

Kunnostetun koskialueen luonnonkivistä tehty rakenne pitää sisällään taimenen kutu- ja pienpoikasalueita ja vastaa eri ikäisten sekä useiden virtavesilajien elinympäristövaatimuksia. Vapaana virtaava koskialue tarjoaa luontaisen elinkierron mahdollisuuden muun muassa uhanalaiselle järvitaimenelle ja edistää luonnon monimuotoisuutta,

Kosken kalataloudellista kunnostussuunnitelmaa jouduttiin muutamaaan kunnostuksen aikana, koska vanhaa patoa ei voinut purkaa pois. Syynä oli se, että nykyisen sillan kantavuus olisi voinut heikentyä ratkaisevasti, mikäli pato olisi purettu. Tämä aiheutti sen, että yläpuolisen osuuden putouskorkeus jäi suunniteltua pienemmäksi ja alapuolisen osuuden vastaavasti suuremmaksi koska pohjaa ei voitu pudottaa suunnitellusti padon kohdalla. Kun silta aikanaan uusitaan, pohjaa pystytään pudottamaan, samalla tehdään pieniä korjaustoimia myös koskeen.

Osana Lieviskänkosken kunnostushanketta toteutettiin pienimuotoista kalataloudellista kunnostusta myös Lieviskänkosken yläpuolisella Peukalojoella. Jokeen rakennettiin taimenen kutu- ja poikasalueita.

Koko hankkeessa Lieviskänkoskeen ja Peukalojokeen tuotiin yhteensä n. 3,8 milj. kiloa erilaisia kiviaineksia, moreenia, tiivistyssoraa, mursketta ja erikokoisia kiviä läpimitaltaan 10-80 cm

### **Lieviskänjärven vedenkorkeuden seuranta**

Vesiluvan vaatimuksen mukaisesti Lieviskänjärven vedenkorkeutta seurataan viiden vuoden ajan säännöllisesti pohjapatoon asennetusta vedenkorkeusasteikosta vesistön sulana aikana yhden kerran viikossa ja jääpeitteisellä kaudella kahden viikon välein sekä tulvan aikana kaksi kertaa viikossa.

Vedenkorkeuslukemat kirjataan ylös ja raportoidaan Itä-Puumalan osakaskunnan verkkosivuilla sekä vuosittain / pyynnöstä Etelä-Savon ELY-keskukselle

## Hankkeen kustannukset

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| <b>Lieviskänkoski</b>                 |                   |
| Suunnittelu, luvat ym.                | 5 743,56          |
| Kiviainekset kuljetuksineen           | 58 303,02         |
| Pohjapadon tarvikkeet ja rakennustyöt | 18 153,76         |
| Kaivinkone- ja trakturityöt           | 40 364,41         |
| Valvonta- ja ohjaustyöt               | 10 489,51         |
| Laitevuokrat                          | 2 179,21          |
| Arvio kevään 2023 töistä              | 2 500,00          |
| Yhteensä                              | <b>137 733,47</b> |
|                                       |                   |
| <b>Peukalojoki</b>                    |                   |
| Kiviainekset kuljetuksineen           | 2 165,60          |
| Kaivinkonetyöt                        | 2 498,70          |
| Talkoot ym.                           | 100,00            |
| Yhteensä                              | <b>4764,30</b>    |
|                                       |                   |
| <b>Kanootitela</b>                    |                   |
| Rakennustyöt                          | 1682,19           |
| Tarvikkeet                            | 3100,00           |
| Yhteensä                              | <b>4782,19</b>    |
|                                       |                   |
| <b>Kaikkiaan</b>                      | <b>147 279,96</b> |
| <b>Budjetti</b>                       | <b>149 500,00</b> |